

47

JUDr. Boleslav Pospíšil, advokát, č. osv. ČAK 0522, advokátní kancelář,
Malinovského nám. 4, 602 00 Brno, tel: fax: 541213190
e-mail: boleslavpospisil@seznam.cz

MĚSTSKÝ SOUD V BRNĚ	
Kolky	krát příloh Kč
Došlo: 11.10.2011 v hod.	
Podle poštovního razítka dáno na poštu dne	
Podatelna Pošní 39	

Městskému soudu v Brně
ke sp. zn.: 21 C 69/2011

Žalobce : Dobrovolné sdružení garážníků,
se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno, IČ 485 13 181, pro příjem pošty
P.O.BOX 36, 628 00 Brno, zast. předsedou Ing. Ivanem Matouškem

Právně zast. : JUDr. Boleslavem Pospíšilem, advokátem,
AK, Malinovského nám. 4, Brno

Žalovaná : Česká republika, zast. Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových,
Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 – Nové město,
Územní pracoviště Brno, Orlí 27, 601 70 Brno

**o určení povinnosti sepsat souhlasné prohlášení o
vydání pozemků**

doplnění skutkových tvrzení

Dvojmo

Přílohy: kopie geometrického plánu č 020 923-317
Usnesení shromáždění garážníků ze dne 29.10.1992

Soud vyzval žalobce k doplnění svých tvrzení v následujících bodech:

- Jak bylo poté, co dle tvrzení žalobce rozhodla členská základna Dobrovolného sdružení garážníků v ČSAK, registrovaného pod č. 1070630748, o rozdělení na dvě nástupnické organizace, naloženo s touto organizační složkou Československého autoklubu v návaznosti na stanovy Československého autoklubu.

Základní organizace 443. SVAZARM, AMK Brno-Líšeň prováděla výstavbu garáží ve dvou etapách na pozemcích, které jí byly hospodářskou smlouvou z 26.8.1987 přiděleny do trvalého užívání. V první etapě bylo postaveno 52 garáží s dokončením v roce 1987. V druhé etapě bylo postaveno 448 garáží na pozemku p. č. 6186/2 a stavba byla kolaudována 1.11.1990.

Mimořádný sjezd Svazarmu rozhodl dne 24.3.1990 o nástupnické organizaci, kterou se stalo Sdružení technických sportů a činností. Jedním ze zakládajících členů tohoto sdružení byl i Československý autoklub. Následně členská základna 443. ZO rozhodla o registraci v tomto subjektu. Dne 7.12.1990 požádala o registraci a dne 16.1.1991 byla registrace provedena pod názvem Dobrovolné sdružení garážníků Brno-Líšeň. Registraci získalo sdružení právní subjektivitu a **vstoupilo do práv a povinností bývalé 443. ZO jako její právní nástupce.**

Stavební první etapy garáží do ČS autoklubu nevstoupili a přešli do STSČ. Dne 10.9.1991 byla uzavřena dohoda mezi oběma subjekty, kterou se majetek rozdělil mezi obě nástupnické organizace.

Důkaz: Kolaudační rozhodnutí z 1.11.1990

Žádost o registraci v ČSAK ze dne 7.12.1990

Potvrzení Československého autoklubu ze dne 16.1.1991

Zápis o rozdělení bývalé ZO a delimitaci jejího majetku ze dne 10.9.1991

- Zda na základě dohody s jednotlivými subjekty, sdruženými do Svazu technických sportů a činností, o přerozdělení majetku bývalého Svazarmu nabyt Československý autoklub vlastnictví předmětných garáží a zda vstoupil do práv z hospodářské smlouvy o bezplatném trvalém užívání pozemku parc. č. 6186/2.

Mezi Svazem technických sportů a činností a Československým autoklubem byla v návaznosti na mimořádný sjezd Svazarmu uzavřena *Dohoda ve věci majetkového vyrovnání mezi shora uvedenými občanským i sdruženími*, (založená na čl. 68 a násl. soudního spisu), schválená presidiem obou sdružení dne 5.2.1991 resp. 7.2.1991. V článku 2 této dohody se uvádí, že „majetek Svazarmu, který základní organizace Svazarmu spravovaly a oprávněně užívaly ke dni 24.3.1990, bude převeden do jejich vlastnictví. O tomto majetku rozhoduje výlučně členská schůze základní organizace, včetně rozhodnutí o možném převodu majetku do jiného občanského sdružení.“ V dohodě se dále v článku 9 konstatuje, že uzavřením dohody je majetkové vypořádání konečné.

Na Základní organizaci 443. SVAZARM, AMK Brno-Líšeň přešel veškerý majetek, který ke dni 24.3.1990 užívala. Pokud došlo k přechodu vlastnictví, došlo nepochybně i k přechodu práva trvalého užívání pozemku. Členové ZO rozhodli o přejmenování na Dobrovolné

sdružení garážníků, které získalo registraci v ČS autoklubu právní subjektivitu a na základě výše citované dohody na ni přešel také veškerý majetek. Pozdější registraci sdružení u Ministerstva vnitra, případně drobná změna názvu subjektu nemohla mít vliv na přechod vlastnictví a nemohla vyvolat zánik dohody o trvalém užívání pozemku.

Důkaz: Usnesení mimořádného sjezdu Svazarmu z 24.3.1990

Dohoda ve věci majetkového vyrovnání mezi STSČ a ČS autoklubem, schválená dne 5.2.1991 resp. 7.2.1991

Dále na výzvu soudu předkládáme:

kopii geometrického plánu č. 020 923-317

Usnesení shromáždění garážníků ze dne 29.10.1992, které rozhodlo o zaregistraci jako samostatného občanského sdružení

Požadovaný doklad o tom, že jednou z nástupnických organizací bývalého Svazarmu byl Ústřední autoklub nemáme k dispozici, takže jej nemůžeme předložit. Doklady o nástupnických organizacích Svazarmu by však mohl předložit žalovaný, neboť v jeho možnostech je, na rozdíl od žalobce, takovýto doklad opatřit. Případně navrhuje, aby tento doklad soud vyžádal od Svazu technických sportů a činností.

V Brně dne 7.10.2011

Dobrovolné sdružení garážníků
v plné moci JUDr. Boleslav Pospíšil


JUDr. BOLESLAV POSPÍŠIL

advokát

MALINOVSKÉHO NÁM. 4

602 00 BRNO

TEL. 541 213 190